

Пресечение попытки угона

- 1 Описание
- 2 Настройка
 - 2.1 Настройка датчика в ПО «СКАУТ-Конфигуратор»
 - 2.2 Настройка датчика в «СКАУТ-Студио»
 - 2.3 Модуль уведомлений в СКАУТ-Студио
 - 2.3.1 Уведомление в выезде транспортного средства за пределы геозоны
 - 2.3.2 Уведомление о запуске двигателя в неположенное время

Описание

Проблематика вопроса: значительный рост числа автомобилей в государстве, к сожалению, приводит и к повышению количества угонов. Большинство похищенных машин не находят, так как они разбираются на запасные части и отдельные агрегаты. Общее количество угонов легковых транспортных средств за 2015 год на всей территории России составило 36323 автомобиля. В денежном эквиваленте эта цифра кажется устрашающей - около 10 миллиардов рублей! Согласно статистике МВД РФ, владельцам возвращается всего около 20-25% угнанных транспортных средств. Чтобы обезопасить, необходимо оснащать свои автомобили дополнительными противоугонными комплексами, а также системами спутникового контроля.

Для кого: для владельцев крупных и малых автопарков, а также для компаний, сдающих автомобили в аренду.

Какие ключевые проблемы решает: данное решение позволит повысить вероятность возвращения транспортного средства после угона и, следовательно, избежать финансовых расходов на приобретение нового.

Общий принцип работы: попыткой угона будут считаться две ситуации:

- выезд за пределы геозоны в неположенное время (например, после окончания рабочего дня);
- запуск двигателя (также в неположенное время).

При наступлении любой из перечисленных выше ситуаций система **НЕЗАМЕДЛИТЕЛЬНО** отправит уведомление.

Далее диспетчер может в режиме реального времени отследить местоположение ТС на карте, построить отчёт по датчику работы двигателя, а также связаться с сотрудником, закреплённым за данным ТС. Если сотрудник компании не имеет к данным событиям никакого отношения, то можно обращаться в полицию и заявлять об угоне транспортного средства.

Перечень необходимых действий: для того чтобы это решение выполняло заявленные функции, необходимо:

- оборудовать ТС модулем мониторинга (MT-600 или MT-700), а также датчиком работы двигателя (подключить зажигание);
- произвести настройку терминала в ПО «СКАУТ-Конфигуратор»;
- произвести настройку датчиков в «СКАУТ-Студио»;
- произвести настройку «Каналов уведомлений» и «Групп адресатов» в ПО СКАУТ-Менеджер;
- настроить в «СКАУТ-Студио» уведомление о выходе из геозоны;
- настроить в «СКАУТ-Студио» уведомление о включении зажигания.

Настройка

Настройка датчика в ПО «СКАУТ-Конфигуратор»

Для настройки логического датчика работы двигателя необходимо:

- выбрать один из дискретных портов (например, порт P2), настроить его как дискретный вход и в выпадающем меню выбрать параметр «Зажигание» (**Рисунок 1**);

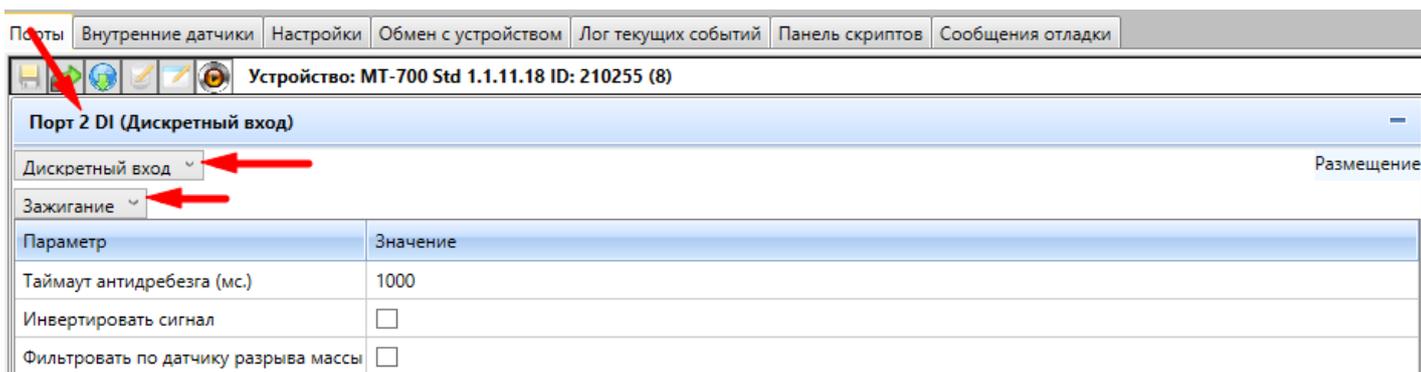


Рисунок 1 – Настройка дискретного порта

- затем, для настройки смс оповещения о начале движения ТС, необходимо перейти на вкладку «Настройки» и в разделе «Настройки SMS-оповещений» ввести номер телефона, на который необходимо отправлять сообщения, и активировать опцию «Начало движения» (Рисунок 2).

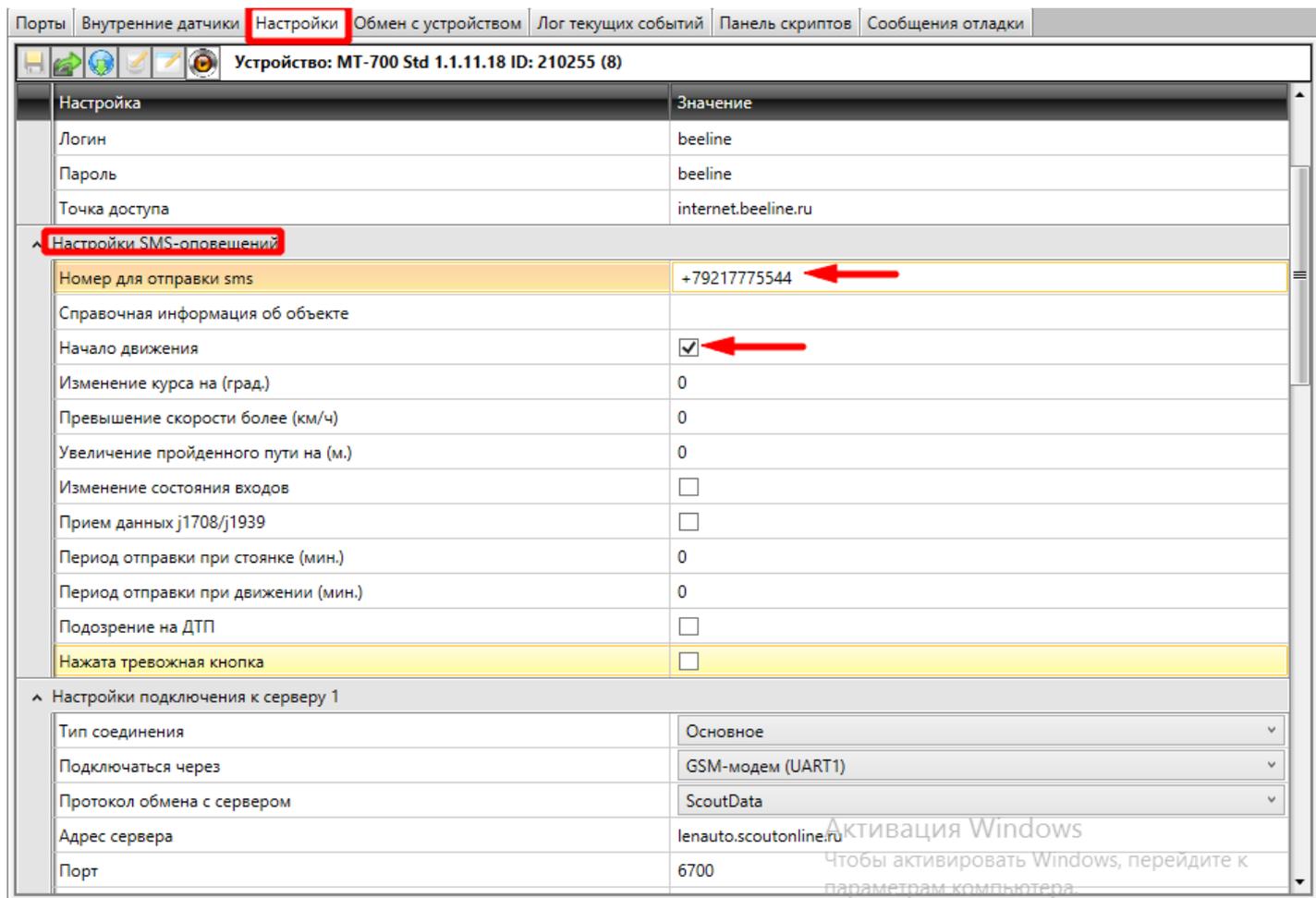


Рисунок 2 – Настройка СМС-оповещения

Настройка датчика в «СКАУТ-Студио»

Для того чтобы данные от датчика отображались в программе «СКАУТ-Студио», необходимо произвести его настройку. Для этого необходимо выполнить следующие действия:

- создать логический датчик работы двигателя;
- на основе созданного логического датчика работы двигателя создать универсальный датчик, задав ему индивидуальное название и определив названия активного и пассивного состояний (Рисунок 3);

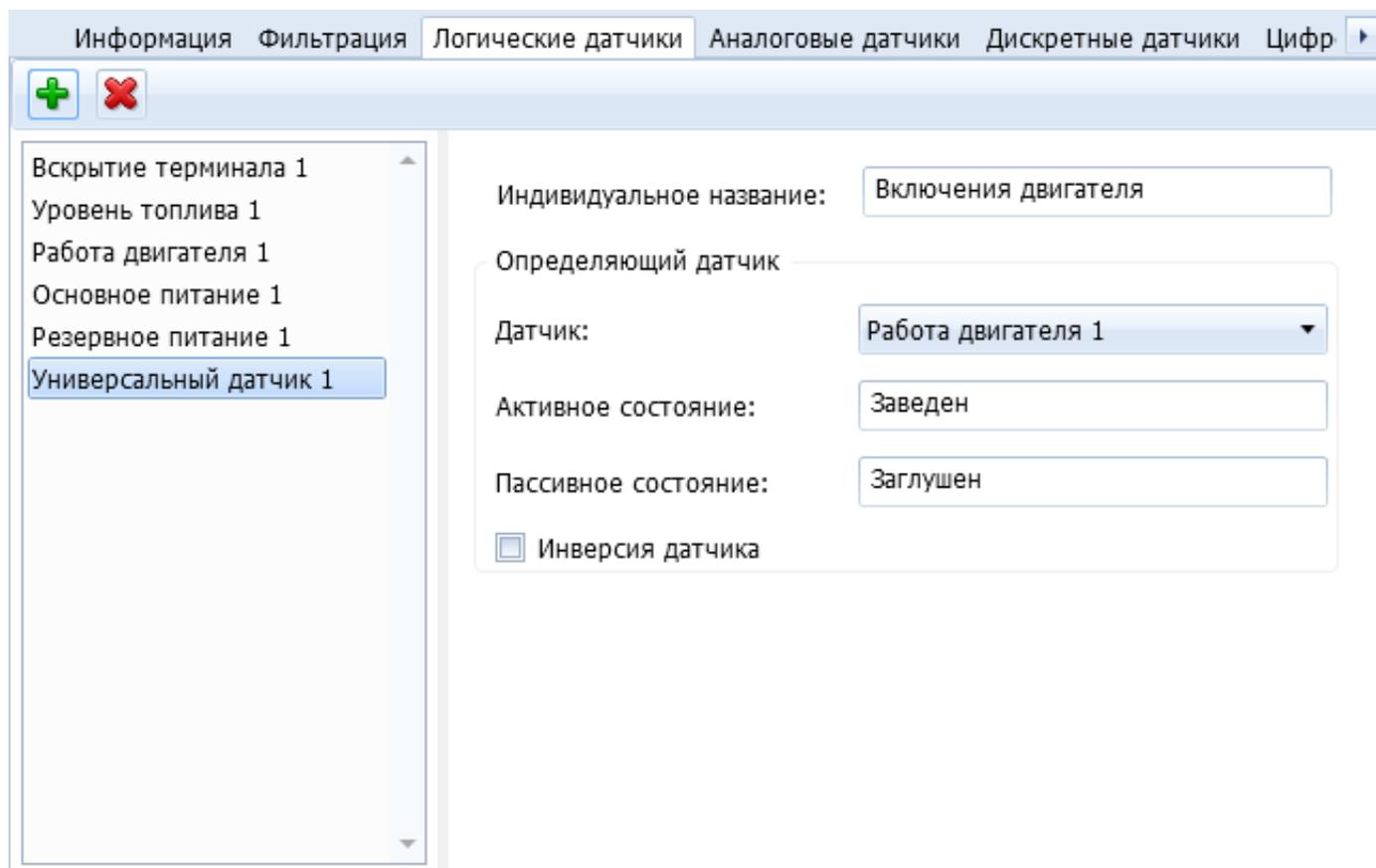


Рисунок 3 – Настройка универсального датчика

Модуль уведомлений в СКАУТ-Студио

Как уже отмечалось выше, в качестве попытки угона транспортного средства рассматриваются 2 случая:

- выезд за пределы геозоны в неположенное время (например, после окончания рабочего дня);
- запуск двигателя (также в неположенное время).

В соответствии с указанными ситуациями необходимо произвести настройку событий и уведомлений, чтобы программа своевременно информировала диспетчеров о попытке угона ТС.

Уведомление в выезде транспортного средства за пределы геозоны

Для создания уведомления о выезде транспортного средства за пределы геозоны необходимо:

- во вкладке «События и уведомления» создать новое уведомление, выбрав тип «Выход из геозоны» и указать название (**Рисунок 4**);

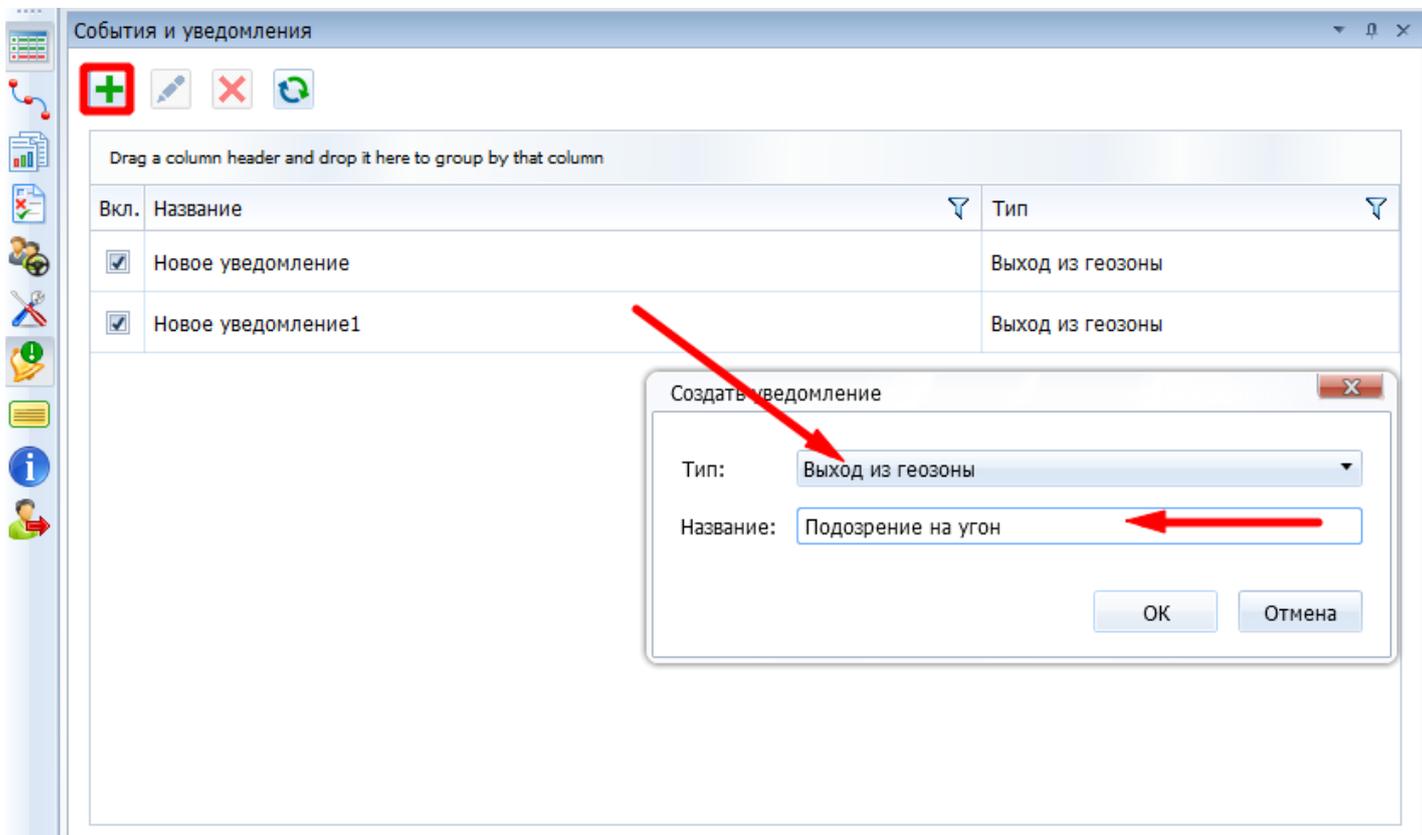


Рисунок 4 – Создание уведомления о выходе из геозоны

- на вкладке «Объекты» выбрать нужные ТС;
- на вкладке «Геозоны» выбрать геозоны, при выходе из которых должно отправляться уведомление;
- на вкладке «Время» необходимо настроить фильтр по времени (позволяет анализировать уведомления каждый день в пределах указанного временного промежутка);

Пример: если рабочий день длится с 9 утра до 18 вечера, то в данном фильтре следует указать период с 18:00 до 9:00, т.е. время, когда ТС однозначно не должно покинуть геозону.

- на вкладке «Шаблон» добавить канал оповещений, а также сформировать текст уведомления (**Рисунок 5**);

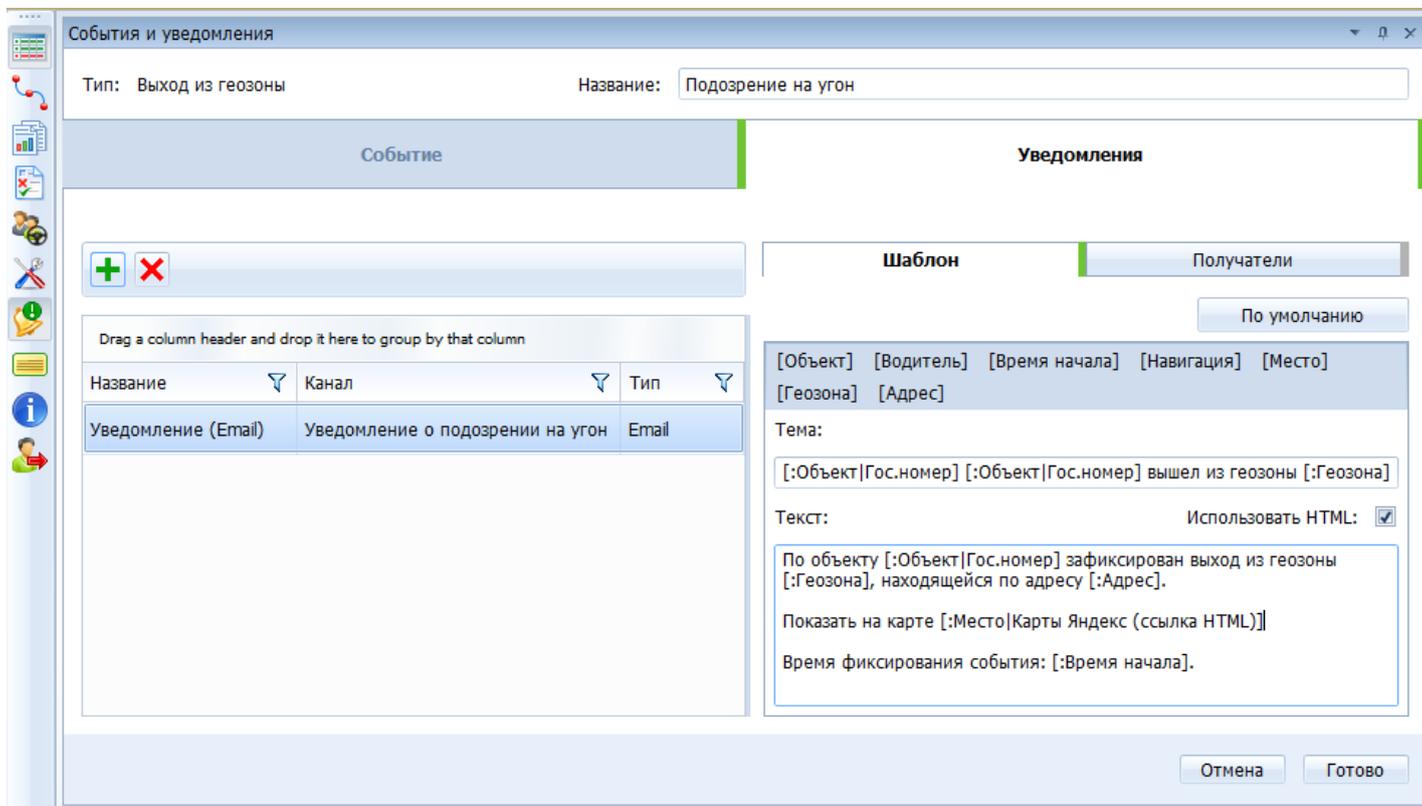


Рисунок 5 – Шаблон уведомления о выходе из геозоны

- на вкладке «Получатели» выбрать адресатов уведомления. Если заинтересованное лицо не было добавлено в программу заранее, его возможно добавить внешним получателем, указав имя, e-mail и телефон.

Уведомление о запуске двигателя в неположенное время

Для создания уведомления о запуске двигателя в неположенное время необходимо:

- во вкладке «События и уведомления» создать новое уведомление, выбрав тип «Срабатывание универсального датчика» и указать название (**Рисунок 6**);

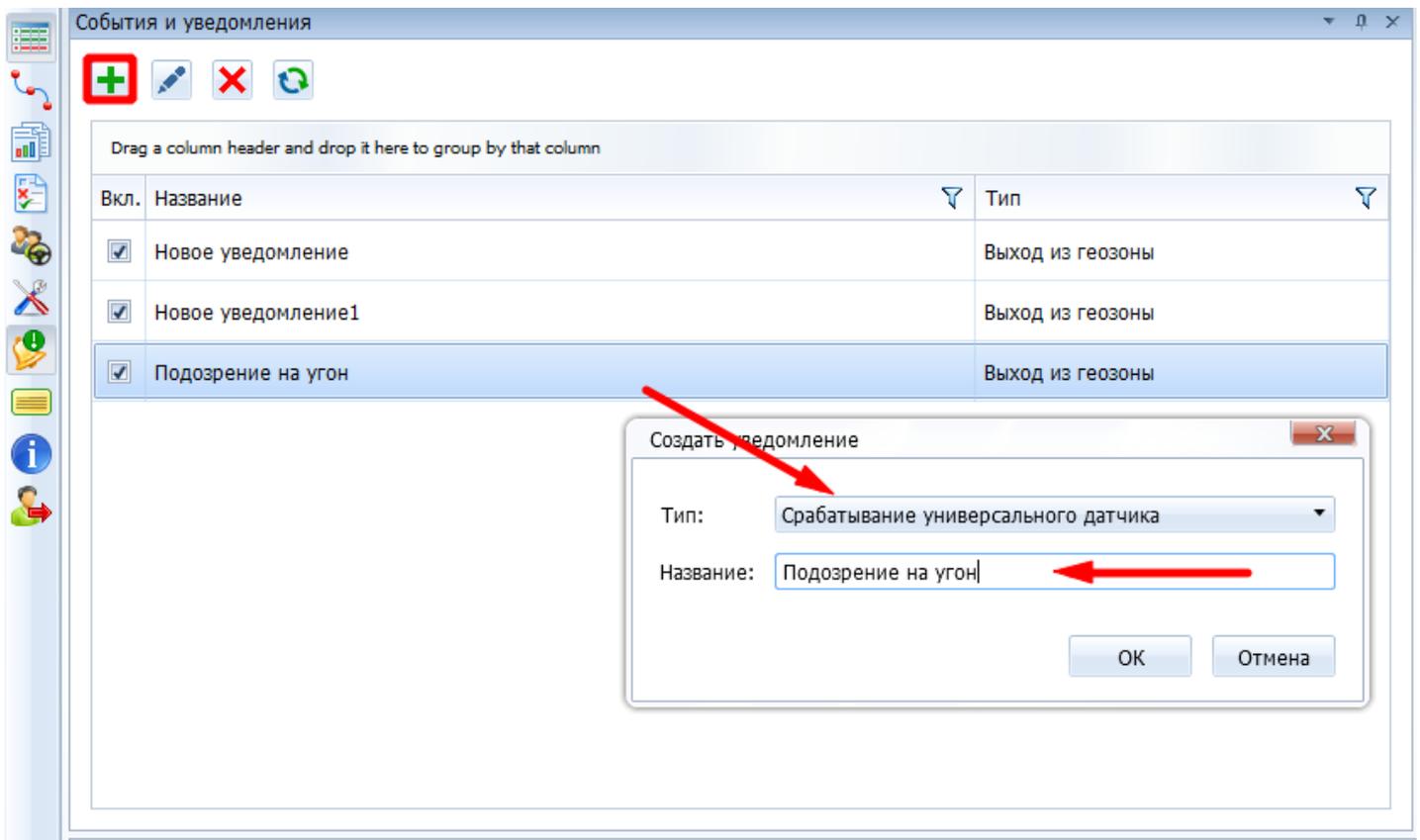


Рисунок 6 – Создание уведомления о запуске двигателя

- на вкладке «Объекты» выбрать ТС;
- на вкладке «Параметры» указать фильтрацию датчика по типу «Работа двигателя» (Рисунок 7);

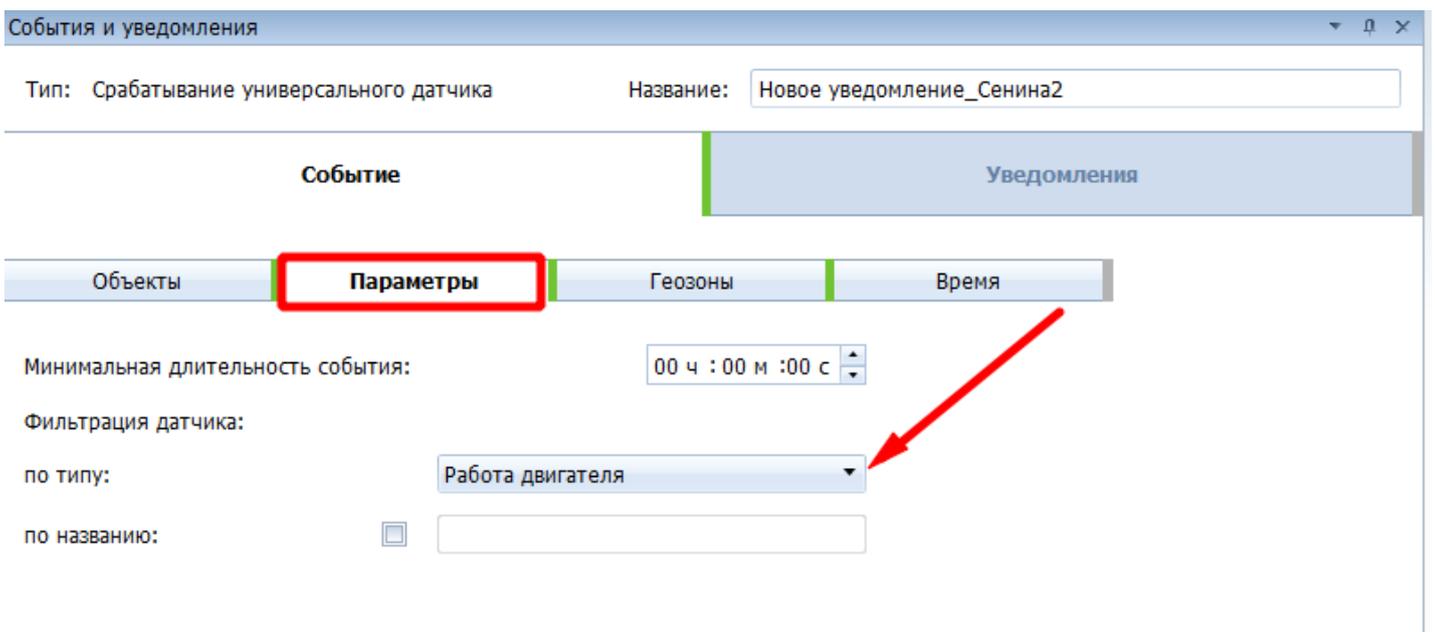


Рисунок 7 – Фильтрация по типу логического датчика

- на вкладке «Время» необходимо настроить фильтр по времени (позволяет анализировать уведомления каждый день в пределах указанного временного промежутка);

Пример: если рабочий день длится с 9 утра до 18 вечера, то в данном фильтре следует указать период с 18:00 до 9:00, т.е. время, когда ТС не должно быть заведено.

- на вкладке «Шаблон», добавить канал оповещений, а также сформировать текст уведомления (**Рисунок 8**);

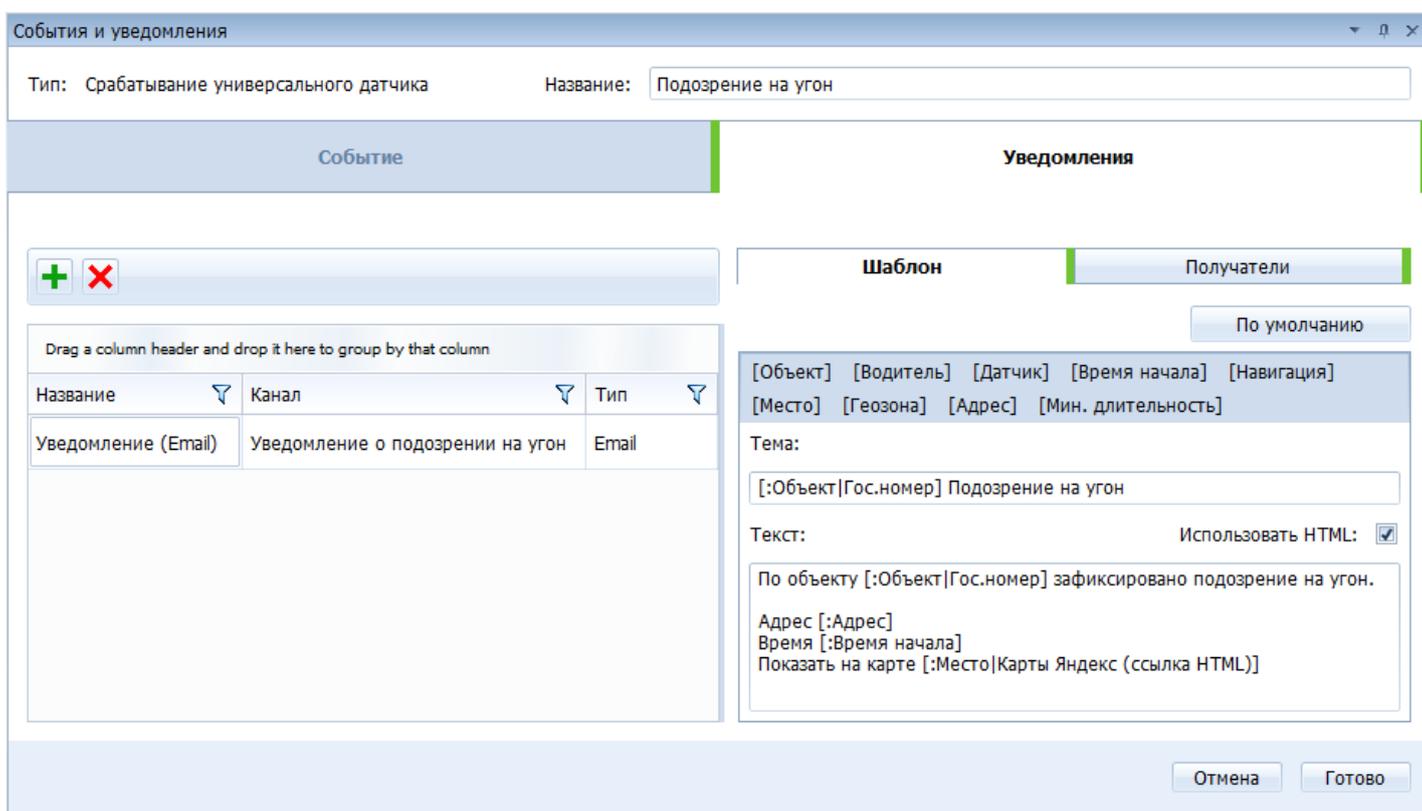


Рисунок 8 – Шаблон уведомления о запуске двигателя

- на вкладке «Получатели» выбрать адресатов уведомления. Если заинтересованное лицо не было добавлено в программу заранее, его возможно добавить внешним получателем, указав имя, e-mail и телефон.

Примечание: После того, как диспетчер получил уведомление по одному из описанных выше событий, ему необходимо построить трек, чтобы удостовериться, действительно ли ТС уехало.

Внимание! Для большей надежности можно оборудовать Ваше транспортное средство маяком (дополнительную информацию можно получить в [статье](#)).